today

ドキドキの毎日が、始まるぞ。うふふ。

カーテンごしのやわらかな日差しが、私の目覚まし時計。
本日も、さわやかなり。
きょうもトゥデイといっしょに、ヨーイ・ドンです。
トゥデイに乗ると、知らなかった楽しみが、どんどん広がっていく。
いつもいつも、スペシャルな気分。
一日が何倍もたのしくなっていく。思わずニッコリの毎日です。

牧瀬里穂

Photo：ポシェット サンルーフ、リアワイパー、フロント間欠付ワイパーはセットでメーカーオプシ

るぞ。うふふ。

の目覚まし時計。

・ドンです。
んどん広がっていく。
気分。

ッコリの毎日です。

イメージ

Photo：ポシェット サンルーフ、リアワイパー、フロント間欠付ワイパーはセットでメーカーオプション フルホイールキャップはディーラーオプション ボディカラーはメイプルイエロー（'93年5月発売予定）

Special ①

私のトゥデイは、いままでに見たことのない、斬新キュートなデザイン。世の中やっぱり、個性がなくちゃ、つまんないよね。小さなクルマだけど、大きな顔できるトゥデイなのだ。トゥデイといっしょに、きょうも思いっ切り自由しちゃいましょう。

「超あたらし、魅力のフォルム。」

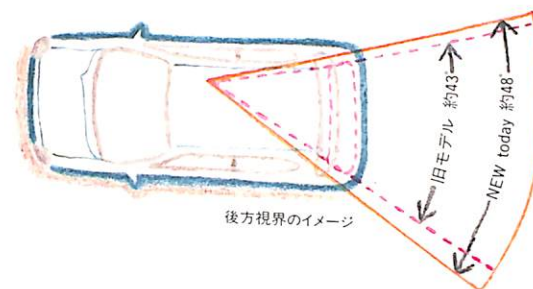
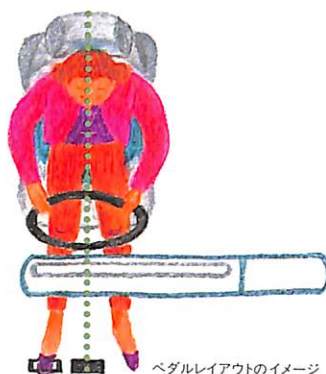
遠くの時代からやって来たような、とびきり新しいフォルム。サイドは、窓が後ろへ行くにつれてキュッと上がっている、キュートなJライン・デザインです。リアの窓ガラスが、左右に大きくまわりこんでいて、見通しは良好。スポーティで可愛らしい、新しいスタイルです。

後方視界のイメージ

Photo：ポシェット
ボディカラーは
タヒチアングリーン
パール

Photo：ポシェット
カットボディによる撮影

パッケージ

私のトゥデイは、ドライバーをいちばんに考えた設計なんだって。ドライバーのスペースがとても広いし、シートも大きくて、グッド。だから、運転がすっごくしやすい。私が中心の、肩身のひろいトゥデイなのだ。トゥデイといっしょなら、ひとりがたのしい。

Special 2

ペダルレイアウトのイメージ

「トゥデイのやさしさ、ドライバー優先設計。」

運転する人が、もっと運転しやすく、気持ちがいいように、まず、運転席のスペースを左右に拡大し、シート幅が助手席より広い、専用ワイドシートを採用。しかも、シートのスライド量も大きく、前後方向は小型車のようなゆったりとした運転姿勢がとれます。アクセルやブレーキのペダルも、踏みやすい位置にセット。頭上や肩口にもゆとりがあり、のびのびとしたドライバー空間を実現しています。

ドライビングポジションのイメージ

Xi Photo:Xi オートエアコンディショナーはメーカーオプション　カットボディによる撮影

Styling ①

「スポーティなXiのメーター。」

ランプ類は撮影のために点灯したものです。

pochette Photo:ポシェット フルホイールキャップはディーラーオプション ボディカラーはタヒチアングリーン・パール

エクイップメント

私の専用席だもの、だれにも座らせたくない。

フローティングパッド

Photo：ポシェット

自分の部屋にカーペットやカーテンを
飾る時のように、メーターのまわりから助手席の方まで、
ファブリック調のパッドでおおった「フローティングパッド」。
ソフト感のある素材が、安心感とやすらぎを伝えます。
この新しい運転席は、広々としていて、
大きな胸に抱かれたような居心地のよさです。

❶エアコンディショナー
Xi、ポシェット、Miには、マニュアルエアコンを装備（Qiはメーカーオプション）。Xiには希望の温度を自動的に保つ本格的なオートエアコンも用意しています（メーカーオプション）。

❷AM/FM付カセットステレオ
20W×2。16cm 2スピーカーを備えた高音質設計。（ポシェット、Mi、Qi）

❸パワーステアリング
ごく低速時にハンドルを切っても、軽く操作でき、車庫入れもラクラク行えます。（Xi、ポシェット、Qi）

❹パワーウインドウ
運転席側は、ワンタッチで全開・全閉ができます。（Xi、ポシェット、Qi）

❺電動リモコンドアミラー
ドアミラーの角度調整が、運転席に座ったまま自在に行えます。（Xi）

❻大型グローブボックス
フタを開けると、中は大きなスペース。ティッシュペーパーの箱が、スッポリ入るほどの大きさです。車検証などの入るスペースも確保。

❼インパネアンダートレイ
グローブボックスの下にも、収納スペースを設置しました。

❽ドライバー小物入れ
メーターの右下に設置した、便利な小物入れです。

❶ ❷ ❸ ❹ ❺ ❻ ❼ ❽

pochette

Photo：ポシェット
運転席用SRSエアバッグシステム、リア3点式ELRシートベルト、リアワイパー、フロント間欠付ワイパーはセットでメーカーオプション
カットボディによる撮影

Interior①

Styling②

 Xi Photo:Xi ボディカラーはグラナダブラック・パール

Photo：ポシェット
運転席用SRSエアバッグシステム、
リア3点式ELRシートベルト、
リアワイパー、フロント間欠付
ワイパーはセットでメーカーオプション
カットボディによる撮影

「洗練されたXiのシート。」

Interior②

❶ ❷ ❸ ❹ ❺ ❻ ❼

❶助手席ウォークイン機構
レバーを引き、助手席の背もたれを前に倒すと、シートを前へスライドでき、後席への乗り降りが容易です。

❷ドアポケット(運転席側)
地図や雑誌が入る大型サイズ。取り出しやすい位置にセットしました。

❸シートバックポケット
助手席のシート裏側に、大型のポケットを装備しました(Xi、ポシェット、Qi)。また、後席の右側には、サイドライニングポケットを設置。車内の整理整頓に役立ちます。

❹バニティミラー付サンバイザー(運転席側)カードやチケットがはさめるホルダー付です。(ポシェット、Qi)

❺チルトアップ機構付電動スモークドガラス・サンルーフ
ルーフ上をスライドして開く方式。換気に役立つチルトアップ機構付です。(Xi、ポシェットにメーカーオプション※)

❻全面ブロンズガラス
直射日光のまぶしさをやわらげるとともに、上質な雰囲気を伝えます。(Xi)

❼アルミホイール
スポーティなスタイリングを演出するアルミホイール。(Xiにメーカーオプション※)

※メーカーオプションの組み合わせについては、P.13をご覧ください。
小物類は撮影のために用意したものです

乗って、たのしく、気持ちいい、私のお部屋。

まるで自分の部屋にいるような、
静かで、気持ちのいい空間が生まれました。
立体感のあるやさしい造形の、室内デザイン。
ボディカラーと響きあう、おしゃれなカラーコーディネーション。
足もとまで広々としたリアスペース。
いつまでもここに居たくなる、とびきりの快適です。

Photo：ポシェット
リアシートを倒した状態

可愛いヒップラインを開けると、そこは使いやすいトランクルーム。
リアシートを倒せば、トランクルームとつながり、長いものを積むのに便利です。

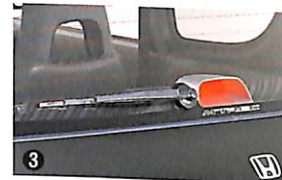
インテリア

見えないところも、しっかり安全してるんだ。

トゥデイは、より安全な軽乗用車をめざし、さまざまな角度から安全性を見つめました。まずは一次安全。
事故を未然に防ぐための性能です。良好な視界や、運転に集中できる環境、「走る」「曲がる」「止まる」の基本性能を高めた上で、
ABS※(4輪アンチロックブレーキシステム)などの高度なシステムも用意しています。
そして二次安全。万一の衝突時に備えた性能です。衝撃を吸収するクラッシャブルゾーンの設定、
室内への影響をできるかぎり抑える高強度なボディやドアビーム、さらには運転席用SRSエアバッグシステム※などを積極的に採用しています。

※タイプによりメーカーオプションを用意しています。

1 安全にも予防があります。

❶「明るく、遠くまで照らす丸型ハロゲンヘッドライト。」
❷「効率よく拭く、ダブルリンク式一本ワイパー(フロント)。」
❸「ウォッシャー付のリアワイパーと熱線入りリアウインドウデフォッガー。」
リアワイパー(Xi、Qiに標準装備 ポシェット、Miにメーカーオプション*)
リアウインドウデフォッガー(Xi、ポシェット、Qiに標準装備 Miにメーカーオプション*)
❸「ブレーキングをより確かに知らせるハイマウント・ストップランプ。」(Xi)
❹「急ブレーキ時、運転をサポートするABS(4輪アンチロックブレーキシステム)。」
滑りやすい路面で、緊急ブレーキをかけた時、タイヤがロックするのを防ぐシステムです。タイヤがロックしてしまうとハンドルを切っても、滑ってクルマは思う方向を向かなくなってしまいます。ABSはそんな時でも、操縦性を確保する安全装備です。(Xi、ポシェットにメーカーオプション* '93年5月発売予定)
❺「シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(運転席)。」

ABSユニットはトランクルーム内に設置されます。

セーフティ全体

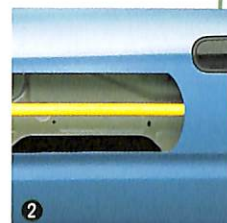
2 もしもの時の備えです。

❶「運転席用SRSエアバッグシステム。」(Xi、ポシェット、Qiにメーカーオプション*)
シートベルトを着用していても、ハンドルに顔面を強打してしまうような前方向からの強い衝突時に、センサーが衝撃を感知し、ハンドル内のエアバッグが瞬時に膨張、収縮することで顔面への衝撃を緩和。シートベルトの効果に加えて、ドライバー保護に役立ちます。
❷「横方向からの衝突に備えた、ドアビーム。」
❸「フロント3点式ELRシートベルト。」
❹「フロントシート 一体シートベルトアンカー。」
❺「リア3点式ELRシートベルト。」(Xi、ポシェット、Qiにメーカーオプション*)
* メーカーオプションの組み合わせについては、P.13をご覧ください。

エアバッグ作動のイメージ

エアバッグ膨張時の写真を合成したものです。

説明のため着色したものです。

SRS=Supplemental Restraint System シートベルトを補助する乗員保護装置
■SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、シートベルトを締めることを前提として開発されたものです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。■ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABSがない車両と同様にコーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

メカニズムのわかる人になろう、かな。

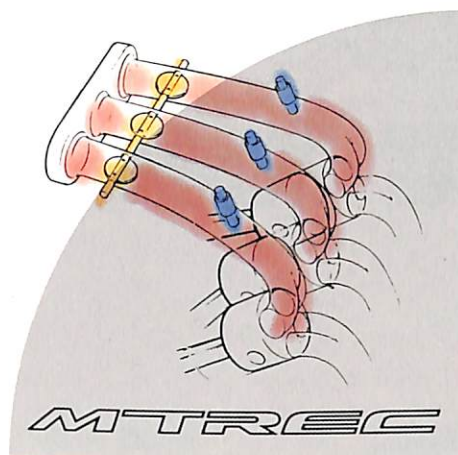
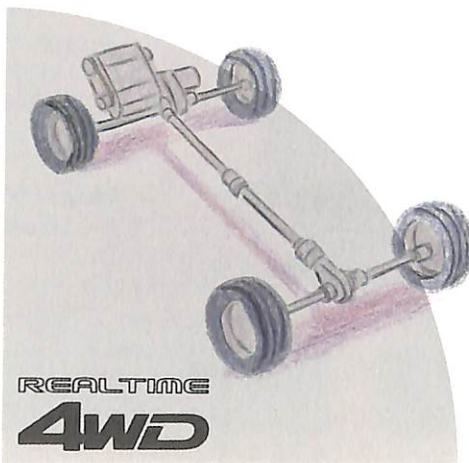
メカニズム全体

4WD

「なめらかな走りのハイパー12バルブエンジン。」
電子制御燃料噴射システムPGM-FIを採用。日常走行でよく使われる中・低速域で高トルクを発揮し、力強く伸びやかな走りを生み出します。優れた低燃費、静粛性も実現しています。(ポシェット、Mi、Qi)
●最高出力48PS*/6300rpm
●最大トルク5.8kgm*/5500rpm
●10・15モード走行燃費22.5km/ℓ(型式E-JA4 Mi 5速MT車 運輸省審査値)

「F-1技術がいきた、MTREC（エムトレック※）エンジン。」
ホンダ・ビートに搭載されている、MTREC12バルブエンジンを、トゥデイ用にチューニング。アクセル操作にキビキビ応える、敏感なエンジンです。Xiに搭載。
※Multi Throttle Responsive Engine Control System.
●最高出力58PS*/7300rpm
●最大トルク6.1kgm*/6200rpm
●10・15モード走行燃費20.0km/ℓ(型式E-JA4 Xi 5速MT車 運輸省審査値)

*ネット値：「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行条件等により異なります。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。

Photo：ポシェット ボディカラーはタヒチアングリーン・パール

「雪国の日常の足、4WD(Qi)。AT車も登場。」
滑りやすい路面では、エンジンパワーを4分割してタイヤに伝えるため、タイヤが空転しにくく、特に発進時に安定した走りができます。

Photo：ポシェット ボディカラーはタヒチアングリーン・パール

「しなやかな乗り心地の、サスペンション。」
さまざまな改良を加え、熟成させたサスペンションです。静かで快適な乗り心地と、優れた操縦性を両立しています。

「小まわりのきく、キビキビ性能。」
最小回転半径は4.5m(Qiは4.6m)。狭い場所でのUターンもスムーズです。

「使いやすくラクな、3速オートマチック。」
よりスムーズな変速を実現した、成熟のオートマチックです。また、シフトポジションがひと目でわかるインジケーターを、メーター内に設置しました。

オートマチック車のシフト装置には、■ブレーキペダルを踏まないと、セレクトレバーP(駐車)位置からのシフト操作が行えない**シフトロック機構**、■P位置にあるときのみイグニションキーを抜くことができる**キー・インターロック機構**、■R(後退)位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる**後退位置警報装置**が装備されています。

あなたのピッタリは、どのトゥデイ？

pochette

ボディカラーはタヒチアングリーン・パール

装備充実の、ファッショナブルtoday。

◎運転席用SRSエアバッグシステム＋リア3点式ELRシートベルト
◎ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）＋リア3点式ELRシートベルト
◎チルトアップ機構付電動スモークドガラス・サンルーフ
◎リアワイパー＋フロント間欠付ワイパー
●エアコンディショナー（マニュアル）
●パワーステアリング
●パワーウインドウ
●AM/FM付カセットステレオ
●熱線入りリアウインドウデフォッガー
●バニティミラー付サンバイザー（運転席側）

◎メーカーオプション●標準装備

メーカーオプションの組み合わせについては、P.13をご覧ください。

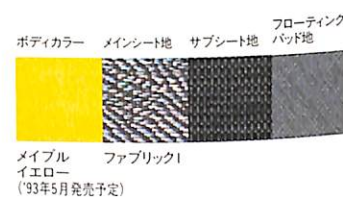
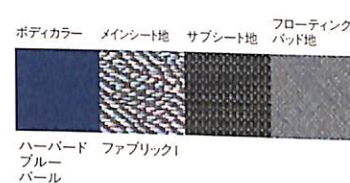
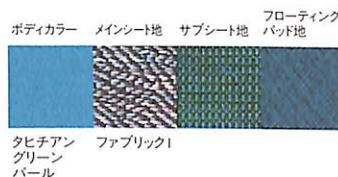
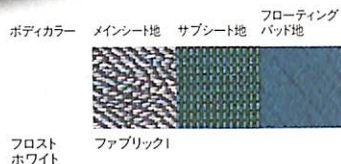
ポシェット インテリア

■カラー組み合わせ

ボディカラー	メインシート地	サブシート地	フローティングパッド地
フロストホワイト	ファブリック1		
タヒチアングリーン・パール	ファブリック1		
ハーバードブルー・パール	ファブリック1		
メイプルイエロー（'93年5月発売予定）	ファブリック1		

Xi インテリア

タヒチアングリーン・パール

メイプルイエロー

Xi

走りを求めた、スポーティtoday。

◎運転席用SRSエアバッグシステム＋リア3点式ELRシートベルト
◎ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）＋リア3点式ELRシートベルト
◎チルトアップ機構付電動スモークドガラス・サンルーフ
◎オートエアコンディショナー
◎アルミホイール
●エアコンディショナー（マニュアル）
●パワーステアリング
●パワーウインドウ
●電動リモコンドアミラー
●リアワイパー（ウォッシャー付）
●熱線入りリアウインドウデフォッガー
●全面ブロンズガラス

◎メーカーオプション●標準装備

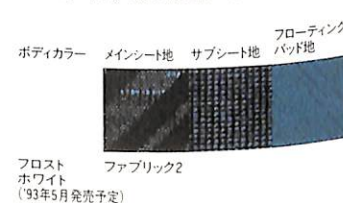
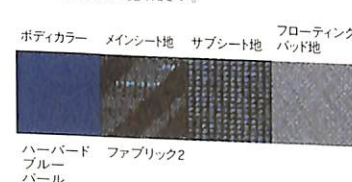
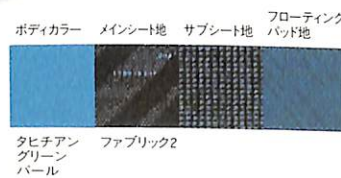
メーカーオプションの組み合わせについては、P.13をご覧ください。

ボディカラーはグラナダブラック・パール

オートエアコンディショナーはメーカーオプション

グラナダブラック・パール

■カラー組み合わせ

ボディカラー	メインシート地	サブシート地	フローティングパッド地
グラナダブラック・パール	ファブリック2		
タヒチアングリーン・パール	ファブリック2		
ハーバードブルー・パール	ファブリック2		
フロストホワイト（'93年5月発売予定）	ファブリック2		

快適装備の、ビビッドtoday。

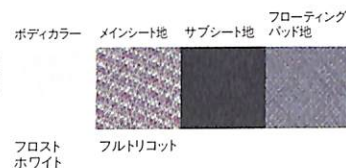
◎リアワイパー+フロント間欠付ワイパー+熱線入りリアウインドウデフォッガー
●エアコンディショナー(マニュアル)
●AM/FM付カセットステレオ
●大型グローブボックス
●ドアポケット(運転席側)
●イグニションキー抜き忘れ警告ブザー
●チケット/カードホルダー付サンバイザー(運転席側)

◎メーカーオプション●標準装備

■カラー組み合わせ

ボディカラー	メインシート地	サブシート地	フローティングパッド地
フロストホワイト	フルトリコット		

ボディカラー	メインシート地	サブシート地	フローティングパッド地
ハーバードブルーパール	フルトリコット		

ボディカラー	メインシート地	サブシート地	フローティングパッド地
メイプルイエロー('93年5月発売予定)	フルトリコット		

ボディカラーはフロストホワイト

Mi インテリア

フロストホワイト

雪国のたのもしい足、4WD today。

◎運転席用SRSエアバッグシステム+リア3点式ELRシートベルト
◎エアコンディショナー(マニュアル)
●パワーステアリング
●パワーウインドウ
●AM/FM付カセットステレオ
●リアワイパー(ウォッシャー付)
●熱線入りリアウインドウデフォッガー
●バニティミラー付サンバイザー(運転席側)

◎メーカーオプション●標準装備

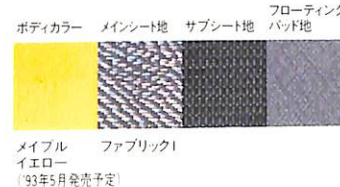
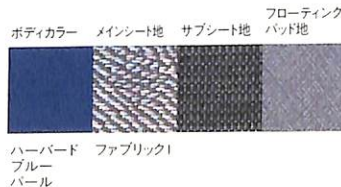
メーカーオプションの組み合わせについては、P.13をご覧ください。

ボディカラーはハーバードブルー・パール

■カラー組み合わせ

ボディカラー	メインシート地	サブシート地	フローティングパッド地
フロストホワイト	ファブリックI		

ボディカラー	メインシート地	サブシート地	フローティングパッド地
ハーバードブルーパール	ファブリックI		

ボディカラー	メインシート地	サブシート地	フローティングパッド地
メイプルイエロー('93年5月発売予定)	ファブリックI		

Qi インテリア

ハーバードブルー・パール

●装備の詳しい設定については、P.13をご覧ください。

全車標準装備一覧

安全装備
- ●ドアビーム
- ●フロント3点式ELRシートベルト
- ●シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(運転席)
- ●フロントシート 一体シートベルトアンカー
- ●室内難燃材
- ●ハロゲンヘッドライト
- ●フロントディスクブレーキ

インテリア
- ●大型グローブボックス
- ●インパネアンダートレイ
- ●ドライバー小物入れ
- ●フロント灰皿
- ●ドアポケット(運転席側)
- ●サイドライニングポケット(後席右側)
- ●グラブレール(助手席側)

運転席まわり
- ●フローティングパッド
- ●ATポジションインジケーター(オートマチック車)
- ●イグニションキー抜き忘れ警告ブザー
- ●フューエルリッドオープナー
- ●トランクオープナー
- ●ステアリングロック
- ●ソフトタイプシフトノブ

シート
- ●フロントバケットタイプシート(Xiはスポーティタイプ)
- ●ヘッドレスト(フロント・固定式)
- ●助手席ウォークイン機構
- ●リア可倒式シート

エクステリア
- ●ボディ同色大型樹脂バンパー

[おことわり]
○ボディカラー:メイプルイエロー(ポシェット、Mi、Qi)
○ボディカラー:フロストホワイト(Xiのみ)
○ABS装着車
は、'93年5月発売予定となっております。

●タイプにより装備の組み合わせが異なりますので、「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。

● 標準装備 ◎ メーカーオプション ▲ ディーラーオプション

EQUIPMENT 主要装備

				FF			リアルタイム4WD
				より走りを楽しみたい方へ。	毎日をキラキラしたい方へ。	若々しい行動派の方へ。	特に、雪国の方へ。
				Xi	ポシェット	Mi	Qi
安全装備	運転席用SRSエアバッグシステム		※1	◎	◎		◎
	リア3点式ELRシートベルト		※1	◎	◎		◎
	ハイマウント・ストップランプ			●	▲	▲	▲
	2スピード・ミスト機構付フロントワイパー			●(間欠付)	●	●	●(間欠付)
	リアワイパー(ウォッシャー付)		※1	●	◎	◎	●
	熱線入りリアウインドウデフォッガー		※1	●	●	◎	●
	ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)		※1	◎	◎		
快適装備	チルトアップ機構付電動スモークドガラス・サンルーフ		※1	◎	◎		
	パワーステアリング			●	●		●
	パワーウインドウ			●	●		●
	エアコンディショナー ※1	マニュアル	※2	●	●	●	◎
		オート		◎			
	昼夜切り換え式ルームミラー			●			
	AM/FM付カセットステレオ(時計機能付)			▲	●	●	●
運転席まわり	ステアリング形状		※3	3本スポーク/ソフト	2本スポーク	2本スポーク	2本スポーク
	タコメーター			●			
	デジタル時計			●	▲	▲	▲
	シガーライター			●	▲	▲	▲
シート インテリア	シート地			ファブリック2 ※4	ファブリック1 ※4	フルトリコット	ファブリック1 ※4
	シートバックポケット(助手席)			●	●		●
	サンバイザー	助手席側		●	●	●	●
		チケット/カードホルダー付(運転席側)		●	●(バニティミラー付)	●	●(バニティミラー付)
エクステリア	フロント合わせガラス			●(ブロンズガラス)	●(青ガラス)	●	●(青ガラス)
	電動リモコンドアミラー			●			
	サイドプロテクター			●			
	マッドガード(前/後)			▲	▲	▲	▲
	トランクスポイラー(LEDハイマウント・ストップランプ付)		※5	▲	▲	▲	▲
足まわり	スチールラジアルタイヤ			155/65 R13 73S	155/70 R12 73S	155/70 R12 73S	145 SR12
	ホイール	センターキャップ			●	●	
		フルホイールキャップ		●	▲	▲	●
		アルミホイール	※1	◎	▲	▲	▲

※1 運転席用SRSエアバッグシステム、ABS、リア3点式ELRシートベルト、サンルーフ、エアコン、リアワイパー、リアウインドウデフォッガー、アルミホイールはタイプによりセット装着など、設定が異なりますので、「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。 ※2 ディーラーオプションも用意しております。詳しくは販売店にお問い合わせください。 ※3 運転席用SRSエアバッグシステム装着車は4本スポークとなります。 ※4 ファブリック1と2については、P.11・12をご覧ください。 ※5 タイプによりカラー設定が異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■フェンダーミラー(ブラック・手動式)と速度警報ブザーはオプションで用意しております。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

■本カタログ内の写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。

タイプ、カラー、オプション等により、納期が異なりますので販売店にお問い合わせ下さい。

■メーカーオプション組み合わせ表

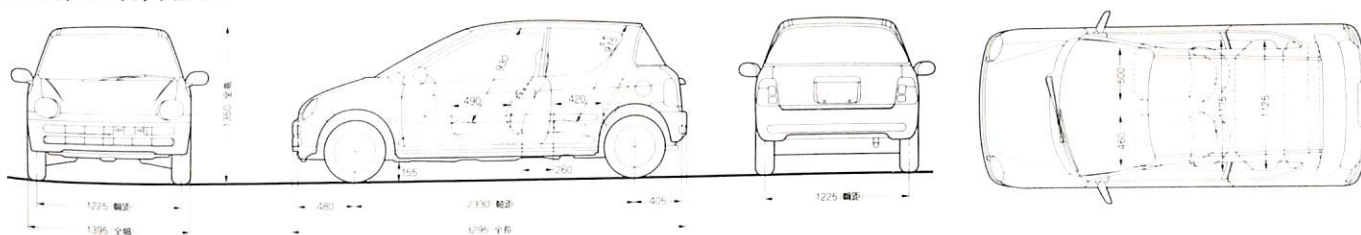
● 標準装備 ◎ メーカーオプション

タイプ / 装備	Xi												ポシェット										Mi				Qi					
	AT						MT						AT					MT					AT		MT		AT			MT		
運転席用SRSエアバッグ+リア3点式ELRシートベルト					◎						◎				◎					◎									◎			◎
ABS+リア3点式ELRシートベルト						◎						◎				◎					◎											
リアワイパー+フロント間欠付ワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		◎	◎	◎	◎		◎	◎	◎	◎		◎		◎	●	●	●	●	●	●
熱線入りリアウインドウデフォッガー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		◎		◎	●	●	●	●	●	●
サンルーフ			◎						◎								◎					◎										
マニュアルエアコン	●				●	●	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		◎	◎		◎	◎
オートエアコン		◎	◎	◎				◎	◎	◎																						
アルミホイール				◎						◎																						
パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●	●	●	●	●

SPECIFICATIONS 主要諸元

	FF						4WD	
	Xi		ポシェット		Mi		Qi	
車名・型式	ホンダ・E-JA4						ホンダ・E-JA5	
トランスミッション 5速マニュアル	●		●		●		●	
トランスミッション 3速オートマチック		●		●		●		●
寸法・重量 全長(m)×全幅(m)×全高(m)	3.295×1.395×1.350						3.295×1.395×1.370	
ホイールベース(m)	2.330							
トレッド(前/後)(m)	1.225/1.225						1.220/1.225	
最低地上高(m)	0.155						0.160	
車両重量(kg)	680	690	660	670	650	660	710《730》	730《740》
サンルーフ装着車	690	710	680	690	—	—	—	—
ABS装着車	690	710	680	690	—	—	—	—
乗車定員(名)	4							
客室内寸法(m) 長さ	1.690							
幅	1.175							
高さ	1.115〈1.110〉							
エンジン エンジン型式・種類	E07A・水冷直列3気筒横置(無鉛ガソリン使用)							
弁機構	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2							
総排気量(cm³)	656							
内径×行程(mm)	66.0×64.0							
圧縮比	9.8							
燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)							
燃料タンク容量(ℓ)	30						28	
性能 最高出力(PS/rpm)*	58/7,300		48/6,300					
最大トルク(kgm/rpm)*	6.1/6,200		5.8/5,500					
燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード走行(運輸省審査値)	20.0	16.8(16.2)	22.0	18.0	22.5	18.4	18.8	16.2
燃料消費率(km/ℓ) 60km/h定地走行(運輸省届出値)	28.3	23.2	30.2	23.9	31.2	24.6	26.2	20.2
最小回転半径(m)	4.5						4.6	
動力伝達・走行装置 クラッチ形式	マニュアル車：乾式単板ダイヤフラム オートマチック車：3要素1段2相形							
変速機操作方式	フロア・チェンジ式							
変速比 1速	4.083	2.631	4.083	2.428	4.083	2.428	3.769	2.631
2速	2.500	1.441	2.294	1.371	2.294	1.371	2.235	1.515
3速	1.640	0.886	1.500	0.844	1.500	0.844	1.461	0.930
4速	1.172	—	1.096	—	1.096	—	1.031	—
5速	0.941	—	0.885	—	0.885	—	0.810	—
後退	3.909	2.047	3.909	2.047	3.909	2.047	3.909	2.047
減速比	4.866	5.312	4.562	5.312	4.562	5.312	前:5.692 後:3.272	前:5.312 後:3.272
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式							
タイヤ(前・後)	155/65 R13 73S		155/70 R12 73S				145SR12	
主ブレーキの種類・形式	前：油圧式ディスク 後：油圧式リーディング・トレーリング							
サスペンション方式	前：マクファーソン式 後：車軸式						前/後：マクファーソン式	

■《 》エアコン装着車。〈 〉サンルーフ装着車。( )車両重量が710kg以上の場合。■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には軽自動車で7%程度高い値(自工会調べ)となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。■*：ネット値。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■道路運送車両法による型式指定申請書数値■PGM-FIおよびハイパーは、本田技研工業株式会社の登録商標です。MTRECは商標です。■製造事業者/本田技研工業株式会社

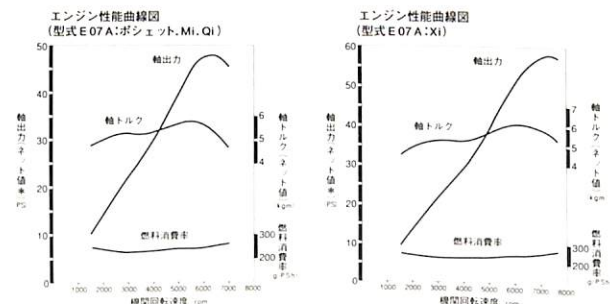
四面図(ポシェット)単位：mm

Accessories

トランクスポイラー(LEDハイマウント・ストップランプ付)

EQ/CDプレーヤー，センターコンソール

空気清浄器(ルーフ取付タイプ)

この他にも、アクセサリーを豊富に用意しております。詳しくは販売店にお問い合わせください。

アクセサリー全体

人と、地球に「夢・発見・ドラマ」を。

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。

●交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。

●乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。

●SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。

SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。

安全で快適なカーライフのために。

●**保証期間は、**新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。

また、ホンダが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。

なお、保証内容は保証書、またはホンダ販売店にてお確かめください。

●**安心できるカーライフのために、**自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をお勧めします。

充実のカーライフをサポートする、ホンダのネットワーク。

快適で、しかも個性的なカーライフを満喫していただきたい。
そんな願いから、ホンダプリモ店では、お客様に満足していただけるサービスを、
様々な分野から提供させていただくために、
そのネットワークの翼を、日々、広げています。

HONDA DRIVING SCHOOL

●初心者の方からベテランの方まで、無理なく運転の技術とセンスを高めていただける、ホンダ独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。

HONDA CREDIT & HONDA CARD

●ホンダプリモ店では、快適なカーライフのお手伝いとして、「ホンダ・クレジット」をご用意しております。

●ホンダカードは、全国のホンダカード加盟店でお使いいただける便利なカードです。

HONDA CAR LEASE

●ホンダリースは、個人・法人にかかわらず、資金の有効な活用はもちろん、経費処理も可能な注目のカーリース・システムです。

HONDA CAR ACCESSORIES

●カーライフを個性的に演出していただけるよう、ホンダアクセスでは、ホンダ車との同時一体開発によるベストフィットデザインと高い機能性をもつカーアクセサリーをお届けしております。

HONDA F-1 COLLECTION

●ホンダの熱いレーシングスピリットが息づく多彩なワードローブや腕時計など、数々のオリジナルグッズを取り揃えたホンダF-1コレクションは、ホンダダイレクトマーケティングがお届けしております。

詳しくはホンダプリモ店にお問い合わせください。

クルマが、家族になる。

ホンダプリモ店

アスコット イノーバ/アスコット
シビック/シビック フェリオ/ビート
トゥデイ/アクティ&ストリートをお届けします。

ホンダプリモ県央

大和店	〒242 大和市上和田839－1 TEL 0462(69)1881
座間店	〒228 座間市入谷1－201 TEL 0462(55)0416
鶴間店	〒242 大和市西鶴間2－26－10 TEL 0462(76)7611

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2丁目1番1号
本カタログの内容は1993年1月現在のものです。
93TD-KB-301M

このカタログは、リサイクルペーパーを使用しております。

■軽自動車にも保管場所が必要です。
詳しくは、販売店にお問い合わせください。

Hマークのホンダエンブレムは、つねに先進のクォリティ・カーをおとどけする、世界のホンダのアイデンティティです。

お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダプリモ店または下記お客様相談部まで

本田技研工業株式会社　お客様相談部　全国共通・フリーダイヤル0120-112010

'93.5M TODAY 価格表
<2Door 乗用タイプ>

1993. 1.26現在

型式	駆動	タイプ	ミッション	FOP エアコン	パワーステアリング	サンルーフ	リア熱線	F.間欠ワイパー + リアワイパー	SRS + 3Pベルト	ABS + 3Pベルト	アルミホイール	フェンダーミラー	オーダー記号	OP記号	車両本体価格	取得税	店頭渡し現金価格	取得税	店頭渡し現金価格に含まれる付属品 ドアーバイザー	マットガード(F&R)	フロアーカーペットマット	ユーティリティライト	付属品合計額
E-JA4	2WD	Mi	5MT	M									1Z151	−	798,000	21,500	839,400	22,700	8,200	8,400	12,600	12,200	41,400
				M								○	1Z151	F	798,000	21,500	839,400	22,700					
				M			○	○					1Z152	−	819,000	22,100	860,400	23,300					
			3AT	M									1Z131	−	850,000	22,900	891,400	24,100					
				M								○	1Z131	F	850,000	22,900	891,400	24,100					
				M			○	○					1Z132	−	871,000	23,400	912,400	24,600					
		ポシェット	5MT	M	◎		◎						1Z251	−	888,000	23,900	929,400	25,100					
				M	◎		◎	○					1Z252	−	904,000	24,300	945,400	25,500					
				M	◎		◎	○	○				1Z253	−	989,000	26,700	1,030,400	27,900					
				M	◎		◎	○		○			1Z254	−	1,009,000	27,200	1,050,400	28,400					
				M	◎	○	◎	○					1Z257	−	979,000	26,400	1,020,400	27,600					
			3AT	M	◎		◎						1Z231	−	940,000	25,300	981,400	26,500					
				M	◎		◎	○					1Z232	−	956,000	25,800	997,400	27,000					
				M	◎		◎	○	○				1Z233	−	1,041,000	28,000	1,082,400	29,200					
				M	◎		◎	○		○			1Z234	−	1,061,000	28,600	1,102,400	29,800					
				M	◎	○	◎	○					1Z237	−	1,031,000	27,800	1,072,400	29,000					
		Xi	5MT	M	◎		◎	◎					1Z352	−	1,000,000	27,800	1,084,800	30,300	8,200	8,400	12,600	12,200	84,800
				M	◎		◎	◎	○				1Z353	−	1,085,000	29,200	1,169,800	31,700					
				M	◎		◎	◎		○			1Z354	−	1,105,000	29,800	1,189,800	32,300					
				A	◎		◎	◎					1Z355	−	1,030,000	27,800	1,114,800	30,300					
				A	◎		◎	◎			○		1Z356	−	1,075,000	29,000	1,159,800	31,500					
				A	◎	○	◎	◎					1Z357	−	1,105,000	29,300	1,189,800	32,300					
			3AT	M	◎		◎	◎					1Z332	−	1,052,000	28,300	1,136,800	30,800					
				M	◎		◎	◎	○				1Z333	−	1,137,000	30,600	1,221,800	33,100					
				M	◎		◎	◎		○			1Z334	−	1,157,000	31,200	1,241,800	33,700					
				A	◎		◎	◎					1Z335	−	1,082,000	29,100	1,166,800	31,600					
				A	◎		◎	◎			○		1Z336	−	1,127,000	30,400	1,211,800	32,900					
				A	◎	○	◎	◎					1Z337	−	1,157,000	31,200	1,241,800	33,700					
E-JA5	4WD	Qi	5MT		◎		◎	◎					1Z651	1	914,000	24,600	955,400	25,800	8,200	8,400	12,600	12,200	41,400
				M	◎		◎	◎					1Z651	−	1,038,000	28,000	1,079,400	29,200					
				M	◎		◎	◎	○				1Z653	−	1,123,000	30,300	1,164,400	31,500					
			3AT		◎		◎	◎					1Z631	1	966,000	26,000	1,007,400	27,200					
				M	◎		◎	◎					1Z631	−	1,090,000	29,400	1,131,400	30,600					
				M	◎		◎	◎	○				1Z633	−	1,175,000	31,700	1,216,400	32,900					

Xiタイプ +43,400(ステレオ)
(フロント 2スピーカー)